

TEXTE : YVES GALLET, PHOTOS : DR

# PRÉSENTATION



Le grand jour est arrivé : nous sommes le 31 mai 2017 au pavillon Royal dans le Bois de Boulogne et toute l'équipe ayant participé à la création de la Flash 4 entoure fièrement le « bébé ».

## E RACING CAR ET LA FLASH 4

### La révolution est en marche

Cela peut plaire ou au contraire susciter des rejets. Mais qu'on le veuille ou pas, la voiture de course électrique fait déjà partie de la réalité du sport automobile. Alliant technologie de pointe à un marketing très poussé, le projet E Racing Car est aujourd'hui arrivé à maturité. Alors que la voiture devrait faire des apparitions en course avant la fin de la saison, la « Flash 4 » a été officiellement présentée au début de l'été au Pavillon Royal à Paris. Baquet Magazine était présent.

Le sport automobile a toujours été la vitrine technologique de l'automobile en général. Même si la chose a été plus évidente à certaines périodes (on se souvient des freins à disques et des phares « à iode » de la glorieuse époque), cette évidence revient très fort aujourd'hui, notamment avec l'utilisation des matériaux composites, la technologie de l'hydride et aussi celle de la voiture électrique. Rejetée (par principe ?) à ses débuts, celle-ci devrait prendre de plus en plus d'importance dans les prochaines années, permettant ainsi de faire face au défi environnemental du transport individuel. Ce défi est de taille, qui permettra à l'automobile de rester un symbole

de liberté, face au tout collectif agité par les bien-pensants. Si la prise en compte environnementale ne peut plus aujourd'hui être négligée, le plaisir procuré par l'automobile peut (et doit !) perdurer. Notamment dans le domaine de la voiture de course. Dans ce domaine, le futur est déjà présent, comme l'attestent les e-Grand Prix, certes encore très perfectibles. Mais nul doute que dans le domaine de la voiture électrique aussi, la compétition pourra apporter son lot d'enseignements au véhicule de tous les jours, contrairement aux diverses impréca-

FLASH EN RÉFÉRENCE À L'ÉLECTRICITÉ, 4 POUR LE MODE DE PROPULSION.

tions, dont la plus fameuse (en 2012) ne venait-elle de celui qui, cinq ans durant, allait conduire notre pays de la façon catastrophique que l'on sait... ! (« à un moment où les préoccupations environnementales sont si importantes, je ne vois pas l'intérêt pour notre pays de favoriser l'organisation de courses automobiles » sic.)

Très concrètement, et pour en rester dans le domaine du sport automobile, l'évolution devient indispensable. Prenons l'exemple des 35 circuits français (et aussi des 55 circuits européens limitrophes de la France). Ils sont constamment sous pression et menacés de fermeture (même et surtout de la part d'habitants venus s'installer à proximité après la création du circuit) en raisons des nuisances, essentiellement sonores. S'y ajoutent maintenant les reproches concernant la pollution des moteurs thermiques. En France, cela concerne directement 500 emplois (sans les divers sous-traitants et fournisseurs) et un

### L'ESSENTIEL :

- > La voiture Flash 4, 4 roues motrices, couple 480 Nm, barquette électrique
- > Le financement : Assuré par la société Greenfinance. Location 36 mois.
- > L'assurance : RC obligatoire, vol, incendie, tous risques. Cabinet Lestienne.
- > L'assistance : visite technique sur site tous les six mois.
- > La promotion : force de vente téléphonique à la disposition des exploitants de circuits automobiles.

### FICHE TECHNIQUE FLASH-4

- > DIMENSIONS : Longueur : 3913mm, largeur : 1870mm, Empattement : 2550mm
- > ROUES ET PNEUS : Avant : 20/54-13 Michelin Pilot Sport MS412  
Arrière : 24/57-13 Michelin Pilot Sport MS412
- > TRANSMISSION : 4 réducteurs Benevelli. Rapport 1/5
- > BATTERIES : Lithium fer phosphate. Tension : 80v. Capacité : 300ah. Poids : 300 kg
- > FREINS : Etriers 2 pistons Bosch. Disques Av 247x20 Ar 247x20
- > SUSPENSIONS : Doubles triangles. Amortisseurs 3 voies. Barres réglables.

CA annuel de l'ordre de 250M€. Ces circuits, sans parler des compétitions elles-mêmes, développent de nombreuses activités comme la formation à la sécurité routière, au pilotage, de l'incentive, ou tout simplement du loisir. Pourquoi ces activités devraient-elles cesser ? Pourquoi le « loisir automobile » devrait-il disparaître ? Pour cela, il faut une réponse « écologiquement acceptable ». Elle passe par la voiture électrique. Le karting a déjà montré le chemin : n'oublions pas non plus les petites monoplaces qui évoluent sur la glace dans le cadre du Trophée Andros.

Le projet e-Racing-Car s'inscrit parfaitement dans cette action. Il a pour ambition de répondre à une forte demande, d'autant qu'aucune autre offre concurrente n'existe actuellement sur le marché. La force de ce projet réside dans la globalité de sa conception, ne négligeant aucun de ses aspects, technique, sportif, marketing et financier. Le but était de proposer une auto de course performante, accessible et propre, à destination des professionnels exploitants des circuits. La voici.

Cette voiture qui se présente sous la forme d'une barquette a été conçue

par Technical Studio (basé à Montargis), dans le respect des normes de sécurité FIA et FFSA. En moins d'un an, un prototype a été élaboré, retenant la transmission à quatre roues motrices pour davantage de performances, comme d'une plus grande facilité d'utilisation de la puissance. Le couple développé par les moteurs électriques est de 480 Nm, permettant une accélération de 0 à 100 km/h en 6 sec ! Les principaux problèmes de la voiture électrique, comme le poids des batteries et leur recharge ont été résolus en adoptant un tout nouveau type de matériel (lithium fer phosphate). Celui-ci permet une autonomie de 45' en situation de course, et un temps de recharge de moins de 30'. Le châssis en lui-même fait appel à des techniques traditionnelles (cellule aluminium, berceaux avant et arrière en tube d'acier, arc-ceau FIA). L'ensemble est recouvert d'une carrosserie en fibre de verre, dont le design a été confié, ainsi que la décoration, à José Figueres, un jeune designer qui a déjà travaillé sur de nombreux projets innovants, au plus haut niveau.

Présenté officiellement en juin 2017 à Paris, ce premier prototype sera suivi, dès l'été 2017, de la mise en

COMME DANS TOUS LES GRANDS PROJETS, LE MARKETING EST À LA HAUTEUR DE LA TECHNOLOGIE



Un lancement particulièrement réussi. Les invités écoutent attentivement les explications inédites qui leur sont fournies.

E-RACING-CAR

Sas au capital de 100000€.  
 Actionnaires : Alain Merceron (Président), Nicolas Wienforth (Responsable Ventes Europe), Maurice Tecourt (Responsable du développement technique et commercial), Jean Michel Lestienne (Responsable du service Compétition)  
 Adresse : 26 av des Frères Lumière  
 Bât G 78190 Trappes  
 Tél : 09 82 45 45 16  
 e-mail : contact@e-racingcar.com

ET LA COMPÉTITION ?

Destinée avant tout à la pratique de l'enseignement et du loisir, la Flash-4 devrait également être présente en compétition. Avec Jean Marie Lestienne à son volant, la barquette électrique devrait faire quelques apparitions en démonstration avant la fin de la saison 2017. Et ses grands débuts dès 2018, dans la cadre du Championnat de France 1ère Division de la Montagne, au sein d'un groupe créé spécialement par la FFSA. Celle-ci doit résoudre encore quelques problèmes d'équivalence, mais aussi de formation « sécurité » des commissaires de piste en raison des spécificités d'intervention sur les voitures électriques.

LE POINT DE VUE DU DESIGNER : JOSÉ FIGUERES

Diplômé d'un Master en Design Transport à l'école Creapole-Esdi à Paris, complété par une formation en prototypage automobile à l'école Espera Sbarro, José Figueres commence à être bien connu dans le milieu des sports mécaniques. C'est lors du Salon Rétro Course 2016 à Villefranche/Saône que José Figueres a rencontré Jean Michel Lestienne, exposant comme lui, et qui lui a confié la responsabilité du design du projet e-Racing-Car : « Une expérience très intéressante, avec surtout un délai de réalisation très court. Il fallait à la fois exploiter au mieux les possibilités de l'électrique face aux contraintes du thermique (encombrement, écoulement des flux, etc.), mais aussi rester dans l'idée de la voiture de course telle que nous la percevons. Par exemple, le design reprend la forme des prises d'air, alors que celles-ci sont inexistantes. Ou comme le choix des couleurs, le bleu évoquant l'électricité. Pour l'essentiel, les fonctions d'appui et de protection restent proches d'une auto conventionnelle »

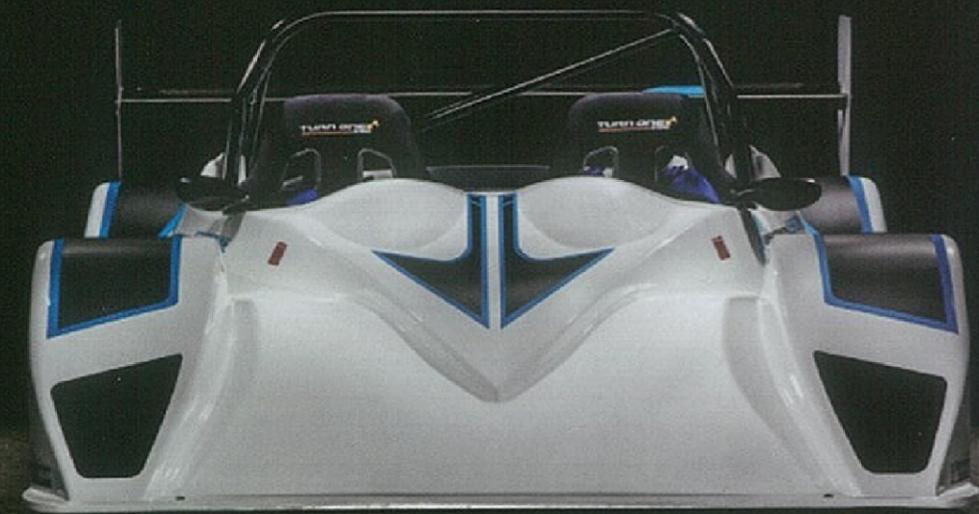


Michelin s'est impliqué dans le projet en étudiant spécialement la monte pneumatique. On remarque les jantes Mad in de 13 pouces.

José Figueres a réalisé un travail remarquable. Le design conserve des éléments traditionnels d'une voiture de course, comme les prises d'air, même si elles sont factices. L'ensemble dégage une impression de vitesse et de modernisme. Aucun doute, il s'agit d'une voiture de course !



Le concept de barquette permet d'avoir un passager à côté du pilote. L'arceau de sécurité répond aux normes FIA.



Un vrai prototype de course !

route de la construction en série. Le prix unitaire de cette barquette sera inférieur à 70000 €, avec un coût d'entretien très faible.

Mais si l'innovation technologique est bien présente, le projet e-Racing-Car innove également en terme d'offre commerciale. La « Flash 4 » ne sera pas directement vendue, mais proposée aux circuits

et écoles de pilotage dans un package de 5 prestations : mise à disposition d'une voiture + financement + assurance + maintenance + marketing

incentive auprès des entreprises locales pour le loisir de leurs salariés. Rien n'a été oublié. Cette démarche s'accompagne du désir d'être également une vitrine à la transition écologique.

Elle est accompagnée par plusieurs sponsors, comme Michelin, Green Finance, BRM, Assurances Lestienne, liste non close. Pour ces sponsors, et d'autres à venir, des Challenges pourront être mis en place, permettant à des pilotes hommes et femmes de courir sous leurs couleurs. Accompagner le sport et le loisir automobiles de valeurs protectrices de la planète, tel est la vocation complète du projet e-Racing-Car.

480 NM, ET 0-100 KM/H EN 6 SEC.

Avec son design très proche de celui d'une auto de course conventionnelle, la Flash 4 saura convaincre même les plus réticents. On remarque la très faible hauteur de la carrosserie, autorisée par la technologie électrique.

